

Hubmaster B90 kit



Productcode: 00000217

Beschikbaarheid: 1

Prijs: 310,00 €

Omschrijving

Dit is de enige kit waarmee de achterste rollementen van Duitse voertuigen kunnen worden getrokken zonder slaghamer alsook alle voorste hub en rollementen van Aziatische en Duitse (BMW, Mercedes, Porsche) voertuigen. Deze kit vermijdt dat de draagarmen moeten gedemonteerd worden en laat u toe de rollementen te trekken op het voertuig (zie het filmpje hieronder)

Voor BMW gaat het om alle voertuigen vanaf de jaren '80 (3,5,7 en 8-reeks) met SRWB, onafhankelijk wielophanging en AWD

Voor Mercedes gaat het om alle voertuigen uit de W124, 129, 201 en 202 chassis met SRWB en onafhankelijk wielophanging. Het is de enige kit zonder slaghamer.

Voor Porsche gaat het om alle voertuigen van de 911, 912, 914, 924, 928, 944 en 968 reeks en Boxster modellen met SRWB en onafhankelijke wielophanging

Voor VW/AUDI gaat het om alle vloeistof gekoelde modellen.

Wat betreft de Aziatische modellen gaat het om de modellen van Toyota/Lexus, Honda, Nissan, Mazda, Hyundai en KIA.

Product galerij

REAR WHEEL DRIVE: (APPLICATION GUIDE)	
PART NO.	VEHICLE MAKE
E 90	MASTER KIT (COMPLETE)
Most every make and model with a singular Solid Rubber Wheel Bearing (S.R.W.B.) and Independent Rear Suspension (I.R.S.).	
E 90-40E	REAR WHEEL EUROPEAN KIT
Applications: BMW, Mercedes and Porsche, as described below.	
E 90-40E-01	BMW
Most every 3, 5, 6, 7 & 8 series models from the early '80's to present with S.R.W.B. and I.R.S., including A.W.D.	
E 90-40E	MERCEDES BENZ KIT
All W 124, W 126, W 201 & W 202 chassis models with S.R.W.B. and I.R.S.	
NOTE: The only kit on the market to extract the Hub with a slide hammer. Detailed instructions of the procedure is included.	
E 90-P	PORSCHE KIT
Special kit designed for 911, 912, 915, 924, 926, 944, 946, 959 and Boxster models with S.R.W.B. and I.R.S. Excluding the Hub of 911's. 320i models, see book 2102-A, page 6.	
- 91 -	
JAG-01 = Porsche model E 90-P1 = 911 TTS-192 914 Carrera wheel bearing only '80s. E 90-P2 = 911 base (also '74 - '84 & 944, '85 - '88) Boxster. E 90-P3 = 911 Turbo '80 - '85.	
NOTE: To extract the Hub with using a slide hammer on Porsche models including 911 or 911 part 911-3 along with E 90-10 are needed. Detailed instructions of the procedure is included.	

FRONT WHEEL DRIVE: (APPLICATION GUIDE)	
PART NO.	VEHICLE MAKE
E 50	MASTER KIT (COMPLETE)
Most every make and model with a singular Solid Rubber Wheel Bearing (S.R.W.B.) and Independent Front Suspension (I.F.S.).	
E 90-40E	ASIAN KIT
Specific kit designed for all applicable Asian models with S.R.W.B. and I.F.S.	
- 91 -	
JAG-01 = Asian Vehicle Make E 90-E1 = TOYOTA / LEXUS (includes '89-'95 Model) E 90-E2 = HONDA / Acura (includes, Trapped bearing/spind) E 90-E3 = NISSAN / INFINITI E 90-E4 = MAZDA E 90-E5 = HYUNDAI & KIA	
E 90-40E	DOMESTIC KIT
Specific kit designed for all applicable domestic models with S.R.W.B. and I.F.S.	
- 92 -	
JAG-02 = Domestic Make E 90-D1 = CHRYSLER (most '86 models & '94- Now) E 90-D2 = FORD MOTOR CO. E 90-D3 = JAGUAR	
E 90-40E	VW (Squad-coded) & AUDI KIT
Models from the early '70's to present with S.R.W.B. and I.F.S., including A.W.D.	
E 90-40E	VW (Squad-coded) KIT
Models from the early '70's to present with S.R.W.B. and I.F.S.	

