

Trillingsdemper Montage Demontage gereedschapset voor skoda 1.8 & 2.0 TFSi Kopiëren

Productcode: T10531-5467
Beschikbaarheid: 1

Prijs: 189,00 €

Omschrijving

Trillingsdemper-gereedschapset voor VAG 1.8 & 2.0 TFSi

Voorkomt het draaien van het kettingwiel van de distributieketting tijdens het demonteren en monteren van de trillingsdemper

Geschikt voor Volkswagen, Audi, Skoda en Seat met 1.8 en 2.0L TFSI-motoren met kettingaandrijving

motorcodes 1.8L TFSI:

BZB, CDAA, BPU, BYT, CABA, CABB, CDHA, CDHB, CABD, DAJB, CJSA, CJSB, CJEB, CJEE, CJED, CYGA, CDAC, CJSC, CGYA, DAJA

motorcodes voor 2.0L TFSI:

CAWB, CCZA, CBFA, CCTA, CDNB, CDNC, CDND, CJXA, CJXE, CJXH, CHHB, CHHA, CULA, CFKA, DEDA, CHJA, CAWA, CCZC, CCZD, CPSA, CJKA, CJKB, CESA, CETA, CFPA, CNCD, CPLA, CYRB, CYRC; CNCE, CYNB, CYPA, CULB, CULC, CNCB, CWZA, CJXF, CJXC, CJXB, CJXG, CHHC, CCZB

gereedschap voor het vasthouden van trillingsdempers, te gebruiken als OEM T10531 / 1

krukaspoelie overspanningsbout, te gebruiken als OEM T10531 / 2

moer voor gereedschap voor het vasthouden van trillingsdempers, te gebruiken als OEM T10531 / 3

adapterstuk voor gereedschap voor het vasthouden van trillingsdempers, te gebruiken als OEM T10531 / 4

Te gebruiken als OEM1 T10531/1 | T10531/2 | T10531/3 | T10531/4 Audi
Te gebruiken als OEM2 T10531/1 | T10531/2 | T10531/3 | T10531/4 Seat
Te gebruiken als OEM3 T10531/1 | T10531/2 | T10531/3 | T10531/4 Skoda
Te gebruiken als OEM4 T10531/1 | T10531/2 | T10531/3 | T10531/4 Volkswagen

Geschikt voor volgende modellen :

Modellen :

AUDI

A1/A1 Sportback, A3 Cabrio, A3 Saloon, A3 Sportback, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Cabriolet, A5 Coupe, A5 Sportback, A6, A6 quattro, A7, A8, Q3, Q5, Q7, S1 Sportback, S1/S1 Sportback, S3 Cabrio, S3 Saloon, S3 Sedan, S3 Sportback, S3/S3 Sportback, TT

Met Motor :

1,8 TFSI BPU, BYT, BZB, CABA, CABB, CABD, CDAA, CDHA, CDHB, CJEB, CJED, CJEE, CJSA, CJSB, CYGA, DAJB 2007 - 2019

1,8 TFSI Ultra CYGA 2015 - 2019

1,8 TFSI/TFSI Ultra CYGA 2014 - 2018

2,0 45 TFSI CHHC, CYRB 2019 - 2021

2,0 Hybrid CHJA 2011 - 2015

2,0 S CJXG 2014 - 2018

2,0 TFSI CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZC, CDNB, CDNC, CESA, CETA, CHHB, CHHC, CJXB, CJXC, CJXG, CNCD, CNCE, CPSA, CULB, CULC, CWZA, CYNB, CYPA, CYPB, CYRB, CYRC 2007 - 2019

2,0 TFSI FlexFuel CFKA 2009 - 2015

2,0 TFSI FSI CNCB, CNCD 2012 - 2017

2,0 TFSI MPI CNCB, CNCD 2012 - 2017

FORD Transit 2,2 TDCi CYRB 2011 - 2014

SEAT

Alhambra, Altea/Altea XL, Exeo, Ibiza, Leon, Leon ST, Toledo 1,8 TFSI BYT, BZB 2006 - 2009

Met motor :

1,8 TSI BYT, BZB, CDAA, CDHA, CDHB, CJSA, CJSB 2007 - 2018
1,8 TSI Cupra DAJA 2015 - 2017
1,8 TSI FR CDAA 2011 - 2013
1,8 X-PERIENCE CJSA, CJSB 2014 - 2018

2,0 Cupra CJXA, CJXC, CJXE, CJXH 2013 - 2019
2,0 Cupra R CJXG 2017 - 2018
2,0 TFSI CCZB, DEDA 2009 - 2018
2,0 TFSI FR (Cupra) CCZB 2009 - 2013
2,0 TSI CCZA, CDND 2010 - 2015
2,0 TSI Freetrack CCZB 2009 - 2015

SKODA Octavia II, Octavia III, Superb II, Superb III, Yeti, Yeti Outdoor

1,8 TSI BZB, CDAA, CDAB, CJSA, CJSB, CJSC 2007 - 2018

2,0 RS 162 CHHB 2014 - 2017
2,0 RS 169 CHHA 2017 - 2018
2,0 RS 230 CHHA 2016 - 2017
2,0 TSI CCZA, CHHB, CJXA 2009 - 2019
2,0 vRS CCZA, CHHA, CHHB 2008 - 2018

VOLKSWAGEN

Amarok, Arteon, Beetle/Coccinelle/Maggiolino, CC, Eos, Golf V, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Golf VII, Golf VII Alltrack, Golf VII Estate, Golf VII Wagon, Jetta, Passat, Passat Alltrack, Passat CC, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touareg, Touran, Transporter T5, Transporter T6

1,8 GTi DAJA, DAJB 2014 - 2018
1,8 TSI BZB, CDAA, CDAB, CGYA, CJSA, CJSB, CJSC 2007 - 2021

2,0 GSR CPLA 2013 - 2014
2,0 GTI CCZB, CHHA, CHHB, CULC 2012 - 2018
2,0 GTI 40 CJXE 2016 - 2017
2,0 GTI 40 Years CJXE 2016 - 2017
2,0 GTI Clubsport CJXE 2015 - 2016
2,0 GTI Clubsport S CJXG 2016 - 2017
2,0 GTI FSI CAWB 2007 - 2008
2,0 GTI Performance CHHA 2013 - 2017
2,0 GTI TSI CCZB 2009 - 2013
2,0 TFSI CFPA, CJK A, CJK B 2010 - 2019


2,0 TFSI 300 CFPA 2012 - 2014

2,0 TSI CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CHHB,
CJXA, CPLA, CULA, CULC, CYRB, CYRC, DEDA 2007 - 2023


2,0 TSI R CJXB, CJXC, CJXG 2013 - 2018

Product galerij


- Loosen the vibration damper bolt approximately $\frac{1}{2}$ turn, to do this use the Counterhold - Vibration Damper - T10288.
- If the vibration damper is turned, correct into the TDC point.




- Remove the bolts - arrows - for the timing chain cover. The bolts must be replaced.



- Place the Counterhold Tool - T102011 - on the vibration damper and tighten hex nut using the torqued bolt - arrows -.
- Remove the vibration damper bolt completely.




- Check if the Assembly Tool - Turning Over Tool - is fully pushed over the clamping pin - Φ - . If necessary turn the adjusting bolt - arrow -.




Note
Do not turn the adjusting bolt further, otherwise the Tensioning Pin - T102010 - becomes jammed when installing the camshaft.


- Install the Tensioning Pin - T102010 - to the camshaft and with a "Clock open and wrench" - Φ - tighten hex nut.



- Tighten the adjusting bolt - Φ - hex nut, to secure the chain sprocket to the crankshaft.



- Retighten the torqued bolt - arrows - . Remove the Counterhold Tool - T102011 - and vibration damper - Φ -.



In the Crankshaft Should Be Turned without the Vibration Damper

- Place the Assembly Tool - Turning Over Tool - Φ - on the timing pins and make sure no oil splashes on the chain sprocket tooth flanks. The flat side of the top of the bolt sits at Top Dead Center (TDC).
- Tighten the Assembly Tool - Turning Over Tool with the Cable Nut - Φ -.

