

Kleppen straal apparaat om roetaanslag van kleppen te verwijderen met walnoot schelpen



Productcode: TM120470S558
Beschikbaarheid: Niet op voorraad

Prijs: 499,00 €

Omschrijving

Walnoot poeder straalapparaat voor het voorzichtig reinigen van koolstofafzettingen in het inlaatkanaal van voertuigmotoren. Het gelijktijdig stralen en opzuigen van walnootgranulaat reinigt de kleppen voorzichtig van koolwaterstof-olieresten en verbetert zo de kilometerstand en levensverwachting van de motoren. Het is ook noodzakelijk om alle door cokesvorming aangetaste onderdelen te reinigen, b.v. B. smoorklep, inlaatspruitstuk, wervelkleppen, uitlaatgasrecirculatiekleppen mogelijk.

- ? zachte en milieuvriendelijke reiniging van afzettingen op de motor
- ? Gelijktijdig stralen en afzuigen - Korrels kunnen meerdere keren worden gebruikt
- ? Scheiding van walnootkorrels en koolstofafzettingen door ingebouwd stoffilter
- ? Eventuele resten van het granulaat verbranden zonder resten achter te laten in de motor zonder deze te beschadigen

Technische specificaties :

Spanning: 220V / 50/60Hz
Maximaal vermogen: 1200W
Inhoud: 13L
Luchtdebiet: < 300 l/min
Zuigkracht: 0.02Mpa

Afmetingen (B x H x D): 400 x 400 x 540 mm

Gewicht: 10 kg

Het pakket bevat :

1 x walnoten poederstraalmachine

1 x straalslang, lengte: 2 m

1 x straalpistool, met reserve mondstuk

1 x zuigslang

2 x zuigmonden

5 x zuigadapters

1 x stoffilter

1 x Bril

2 kg walnotengranulaat

BIJ DIT APPARAAT kunnen 18 in laat collector adapters aangekocht worden die perfect op maat zijn van de specifieke cilinderkop waarvoor ze gemaakt zijn. U vindt ze [op deze link](#).

Bij dit apparaat kan u ook meteen 25 kg zandstraal granulaat bijkopen [via deze link](#).

Waarom kleppen stralen ?

Bij moderne direct ingespoten motoren van alle merken worden de inlaatpoorten van de injectoren in de verbrandingskamer ingebouwd. Daardoor worden de inlaatkleppen niet meer gereinigd door de brandstof zoals dat vroeger het geval

was wanneer de injectoren brandstof injecteerden in de luchtinlaat, dicht bij de inlaat klep.

Door uitlaatgasrecirculatie (EGR), korte afstanden, oliedampen, laagtoerige rijstijl en sterk gevormde inlaat worden na verloop van tijd koolwaterstof-olieresten afgezet.

De eerste effecten zijn wisselende snelheid, slechte gasrespons, uitlaatemissies en acceleratie door verkeerd wervelende inlaatlucht.

In latere stadia kunnen de afzettingen voorkomen dat de inlaatklep volledig sluit en warmte afvoert, wat kan leiden tot een catastrofale storing. Ook bestaat het risico dat losse afzettingen motorschade veroorzaken.

Door een slechte verbranding zijn ook andere motoronderdelen en -onderdelen onderhevig aan verhoogde slijtage.

Het is daarom zinvol om het inlaatkanaal elke 40-50.000 km of na 2 jaar gebruik te reinigen. Met het walnotenpoederstraalapparaat gaat dit bijzonder behoedzaam en eenvoudig.

Walnootgranulaat is een natuurlijk polijstmateriaal. Zachter dan metaal maar harder dan koolstofafzettingen. Zo kunnen de onzuiverheden in de motor voorzichtig worden verwijderd zonder de motor te beschadigen.

Als er na het reinigen kleine resten van de korrels in de motor achterblijven, is er geen risico op beschadiging, aangezien het materiaal in de motor uitbrandt zonder resten achter te laten, zelfs bij lage temperaturen.

Voor een klepreinigingsbeurt bij een viercilinder wordt aan de klant gemiddeld 450 euro aangerekend. Het hoeft dus weinig verdere uitleg hoe snel dit toestel zichzelf terugbetaalt.

Een zak van 25 kg walnoot straalmiddel kost 60 euro. Het walnoot straalmiddel kan 5 tot 10 maal hergebruikt worden afhankelijk van de vervuilingsgraad van de cilinderkop tot het te vies is geworden en begint te kleven.

Product galerij



