

Diesel injector verstuiver slag trekker Mercedes CDI fiat Opel 1.3

Productcode: 0015
Beschikbaarheid: 1



Prijs: 65,00 €

Omschrijving

Verstuivers zijn onverhevig aan hevige temperaturen en komen met verloop van tijd vast te zitten.

Vaak is een injector trekker met een glijhamer nodig om de injectoren te kunnen trekken voor controle of vervanging.

Met deze diesel verstuiver slagtrekker set kunnen vastzittende of moeilijk te verwijderen verstuivers probleemloos worden verwijderd zonder schade aan te brengen aan de cilinderkoppen.

Deze set is geschikt om de moeilijke verstuivers van de Mercedes CDI motoren OM 611 / 612 / 613 te trekken.

De set is ook ideaal om oa. de injectoren van fiat 1.3 motoren te trekken die u onder meer vindt bij Fiat, Opel, Alfa Romeo Diesel motoren, maar hij is door zijn ruime set meegeleverd adapters ook geschikt voor het trekken van vele andere injectoren en daarmee is hij een beetje de basis standaard in een kleine garage.

De set bevat :

een extra korte hamersteel : het glijstuk is slechts 220 mm lang waardoor hij heel wendbaar is onder de motorkap.

De totale lengte van de hamer met het handvat opgeschroefd is 350 mm, wat nog altijd heel bescheiden is.

Met het glijhamer gewicht van 1,70 kg kan je toch al heel wat kracht geven over

de 220 cm glijruimte die deze injector trekker je biedt.

Op het einde van de steel kan je kiezen om de bijgeleverde demontage klauw te schroeven of je kan ook gaan voor één van de vele adapters, al of niet in combinatie met het meegeleverde kogelgewricht dat je wat meer speelruimte geeft om onder wat onder een hoek te kunnen trekken.

In de set zitten veel adapters :

Een injector adapter met binnendraad M22 x 1,5.

Een injector adapter met externe fijne schroefdraad M17 x 1.0.

Een injectoradapter met buitendraad M12 x 1,75.

Een injectoradapter met buitendraad M10 x 1,75.

De set bevat verder een kogelgewricht adapter die je wat meer speling geeft bij het trekken

De set bevat ook een opschroefbaar eind handvat voor de hamer

Met de meegeleverde klauw kan je de meeste injectoren in de vernauwing net onder de kop trekken waar je veel grip hebt.

in Fiat motoren 1.3 worden ze als volgt gebruikt :

Product galerij





