

# Common rail retour druk tester voor piezo injectoren

**Productcode:** TMTIT-180  
**Beschikbaarheid:** 2



**Prijs:** 110,00 €

## Omschrijving

Deze set is ontwikkeld voor het testen van de brandstofdruk in de retour van Bosch , VDO/Siemens en Delphi Piezo common Rail injectoren

Met een diagnose van de injector kunt u :

1. Een defecte injector detecteren
2. Schade aan het drukventiel detecteren
3. Luchtbellen detecteren in het systeem

De set bevat:

- De manometer
- Het transparante lichaam / controleglas
- Connector Aanvoer/retour brandstof
- Aftapkraan
- de injector connectoren
- snelkoppelingen
- afvoerbuis
- Een set O-ringen

Instructies voor het gebruik :

1. Selecteer de correcte drukmeter en schroef die in het transparante lichaam

- Voor Delphi injectoren varieert de druk tussen -1 en 3 bar
- Voor Bosch en VDO/Siemens injectoren varieert de druk tussen -1 en 15 bar

2. Bevestig de nodige testleidingen (vrouwetje en mannetje) aan het transparante lichaam.

- Maak de retourleiding van de injector los die je wil testen en verbind die met de vrouwelijke (ingaaende) testleiding van de injector tester.
- Verbind de mannelijke (uitgaande) testleiding van de injector tester en in de retour van de injector.

3. DE TESTPROCEDURE :

- Start de motor en wacht tot de motor stationair loopt
- Kijk naar het doorzichtige lichaam en wacht tot het volledig gevuld is met brandstof.
- Lees de druk of het vacuum af van de drukmeter

Wanneer de motor niet aanslaat, start dan verschillende keren tot het doorzichtige lichaam volledig gevuld is met brandstof. Wacht 10 seconden en lees de druk/ het vacuum af die wordt aangegeven op de drukteter.

Vergelijk de gemeten waarde met de door de fabrikant opgegeven waarde.

4. De tester verwijderen :

- Houd een opvangrecipient klaar voor het opvangen van brandstof
- Open langzaam de afvoerkraan onderaan het transparante lichaam van de tester
- Vang de brandstof op die via de kraan in de afvoerleiding komt.
- Sluit de afvoerkraan opnieuw af.
- Maak alle leidingen los van de tester
- Plaats de retourleiding van de injector opnieuw in de injector.

**Product galerij**









