

Master Common Rail Hoge Druk Tester

Productcode: 8150
Beschikbaarheid: 1



Prijs: 399,00 €

Omschrijving

Dit is een essentieel onderdeel om een common rail systeem te testen. Bij foutdiagnose vertrouwen andere testapparaten vaak alleen op het digitale signaal van de druksensoren in het voertuig. Bij verkeerd afgestelde of defecte sensoren kunnen hierdoor onjuiste waarden worden weergegeven. Het Common-Rail hogedruk-testapparaat meet de werkelijke druk met een analoge, gedempte roestvrijstalen manometer tot 2000 bar.

Deze tester kan de werkelijke druk in het hogedrukkring van een common rail-systeem controleren met behulp van een hogedrukmeter (2000 bar) en hogedruk flexibele slangen.

De kit bevat ook een set van dummy pompregelaars en afsluitdoppen voor injectorleidingen.

Voor verschillende tests:

- Test van de druk tijdens het starten/draaien van de motor
- Test van de maximale pompdruk
- Test van de pompdrukregelaar
- Test van de lekkage van injectoren
- Wordt gebruikt om de hogedrukpomp / hogedruksysteem te controleren bij het starten of tijdens het draaien
- De meterschaal van de met olie gevulde drukkometer loopt van 0 tot 2000 bar

- De test heeft een ingebouwde drukontlastingsklep die de maximale druk beperkt tot ongeveer 1500 bar om schade aan de test of het voertuig te voorkomen
- De test wordt geleverd met twee sets ultraflexibele slangen, waarmee aansluiting mogelijk is op moeilijk bereikbare plaatsen

Item	Description	Specifications
1	Gauge	0-2000bar
2	Flexible hoses lenght	(4x) 500mm flexibles
3	Hoses Conection	M12x1.5 (2x), M14x1.5 (2x)
4	Injector pipe blanks	M12x1.5 (6x), M14x1.5 (6x)
5	Diesel waste bottle	
6	Dummy regulators	A -Bosch CP1 B -Bosch CP3 C -Delphi DFP1/DFP3 D -Denso HP3 E -Denso HP1/HP2 F -Siemens DCP2 G -Siemens DCP1 H -Siemens sockets I -Siemens DCP1 e DCP2

Product galerij





