

Vacuum tester - drukttester - remontluchter

Productcode: 3258
Beschikbaarheid: 16



Prijs: 59,00 €

Omschrijving

Met deze veelzijdige tester kan u heel wat testen ondernemen op uw motor zoals :

VACUUM METINGEN

TOERENTAL	METING	VERKLARING
Stationair (800-1200 RPM)	Tussen 0.57-0.71 bar (17-21 inch)	Motor is in goede conditie.
Snel gas open en weer dicht	Springt van 0.07-0.85 bar (2-25 inch)	Motor is in goede conditie.
Rustig stationair	Meting blijft stabiel maar is lager dan normaal	Versleten zuigerveren
Snel gas open en weer dicht	Springt van 0-0.75 bar (0-22 inch)	bevestiging van versleten zuigerveren
Stationair	Loopt onregelmatig terug en komt weer terug op normaal	Kleppen blijven hangen.
Stationair op 3000rpm	Naald beweegt heftig heen en weer. Hoe hoger het toerental hoe onregelmatiger de uitslag	Klepveerspanning te laag
Stationair	Snelle fluctuatie tussen 0.48-0.65 bar (14-19 inch)	Versleten inlaatklepgeleiders. Overmatige vibratie (van de

Stationair	Vacuum loopt langzaam terug	naald) wijst op een lekke koppakking. Verbrandde klep, of te weinig klepspeling die de klep open houdt. Kan ook een misfire van de bougie zijn.
Stationair	Stabiel tussen 0.30-0.48 bar (8-14 inch)	Nokkenastiming incorrect. Houdt in gedachten dat een vacuumlek en/of te weinig compressie een lage meting kunnen laten zien.
Stationair	Stabiel tussen 0.48-0.54 bar (14-16 inch)	Verkeerd ontstekingstijdstip
Stationair	Loopt langzaam op van 0.48-0.54 bar (14-16 bar)	Elektrodeafstand te klein (of dual onstekingspunten lopen niet synchroon)
Stationair		
Stationair	Blijft stabiel op 0.17 bar (5 inch)	Intake manifold pakking en/of carburateurpakking lek.
Stationair	Beweegt zich tussen 0.40-0.54 bar (12-16 inch)	Verkeerd afgestelde carburateur
Snel en kort gas open	Valt snel terug naar nul en komt dan weer terug naar normaal	Demper is goed
Snel en kort gas open	Valt langzaam terug naar nul en komt dan ook weer langzaam terug naar normaal	Demper is verstopt (te veel backpressure)

Product galerij



