

Vacuum tester - druktester - remontluchter

Productcode: 3258
Beschikbaarheid: 15



Prijs: 59,00 €

Omschrijving

Met deze veelzijdige tester kan u heel wat testen ondernemen op uw motor zoals :

VACUUM METINGEN

| TOERENTAL | METING | VERKLARING |
|---------------------------------|---|---|
| Stationair (800-1200 RPM) | Tussen 0.57-0.71 bar (17-21 inch) | Motor is in goede conditie. |
| Snel gas open en weer dicht | Springt van 0.07-0.85 bar (2-25 inch) | Motor is in goede conditie. |
| Rustig stationair | Meting blijft stabiel maar is lager dan normaal | Versleten zuigerveren |
| Snel gas open en weer dicht | Springt van 0-0.75 bar (0-22 inch) | bevestiging van versleten zuigerveren |
| Stationair | Loopt onregelmatig terug en komt weer terug op normaal | Kleppen blijven hangen. |
| Stationair op 3000rpm | Naald beweegt heftig heen en weer. Hoe hoger het toerental hoe | Klepveerspanning te laag |
| Stationair | onregelmatiger de uitslag Snelle fluctuatie tussen 0.48-0.65 bar (14-19 inch) | Versleten inlaatklepgeleiders. Overmatige vibratie (van de |

| | | |
|-----------------------|---|--|
| Stationair | Vacuum loopt langzaam terug | naald) wijst op een lekke koppakking. Verbrandde klep, of te weinig klepspeling die de klep open houdt. Kan ook een misfire van de bougie zijn. |
| Stationair | Stabiel tussen 0.30-0.48 bar (8-14 inch) | Nokkenastiming incorrect. Houdt in gedachten dat een vacuumlek en/of te weinig compressie een lage meting kunnen laten zien. |
| Stationair | Stabiel tussen 0.48-0.54 bar (14-16 inch) | Verkeerd ontstekingstijdstip |
| Stationair | Loopt langzaam op van 0.48-0.54 bar (14-16 bar) | Elektrodeafstand te klein (of dual onstekingspunten lopen niet synchroon) |
| Stationair | | |
| Stationair | Blijft stabiel op 0.17 bar (5 inch) | Intake manifold pakking en/of carburateurpakking lek. |
| Stationair | Beweegt zich tussen 0.40-0.54 bar (12-16 inch) | Verkeerd afgestelde carburateur |
| Snel en kort gas open | Valt snel terug naar nul en komt dan weer terug naar normaal | Demper is goed |
| Snel en kort gas open | Valt langzaam terug naar nul en komt dan ook weer langzaam terug naar normaal | Demper is verstopt (te veel backpressure) |

Product galerij



