

## Hubmaster B90 kit



**Productcode:** 00000217  
**Beschikbaarheid:** 1

**Prijs:** 310,00 €

### Omschrijving

Dit is de enige kit waarmee de achterste rollementen van Duitse voertuigen kunnen worden getrokken zonder slaghamer alsook alle voorste hub en rollementen van Aziatische en Duitse (BMW, Mercedes, Porsche) voertuigen. Deze kit vermijdt dat de draagarmen moeten gedemonteerd worden en laat u toe de rollementen te trekken op het voertuig (zie het filmpje hieronder)

Voor BMW gaat het om alle voertuigen vanaf de jaren '80 (3,5,7 en 8-reeks) met SRWB, onafhankelijk wielophanging en AWD

Voor Mercedes gaat het om alle voertuigen uit de W124, 129, 201 en 202 chassis met SRWB en onafhankelijk wielophanging. Het is de enige kit zonder slaghamer.

Voor Porsche gaat het om alle voertuigen van de 911, 912, 914, 924, 928, 944 en 968 reeks en Boxster modellen met SRWB en onafhankelijke wielophanging

Voor VW/AUDI gaat het om alle vloeistof gekoelde modellen.

Wat betreft de Aziatische modellen gaat het om de modellen van Toyota/Lexus, Honda, Nissan, Mazda, Hyundai en KIA.

# Product galerij

REAR WHEEL DRIVE (APPLICATION GUIDE)		FRONT WHEEL DRIVE (APPLICATION GUIDE)	
PART NO.	VEHICLE MAKE	PART NO.	VEHICLE MAKE
<b>01-00</b>	<b>MASTER KIT (COMPLETE)</b>	<b>01-00</b>	<b>MASTER KIT (COMPLETE)</b>
Most every make and model with a singular Solid Disc Wheel Bearing (S.D.W.B.) and Independent Rear Suspension (I.R.S.).		Most every make and model with a singular Solid Disc Wheel Bearing (S.D.W.B.) and Independent Front Suspension (I.F.S.).	
<b>01-00-000</b>	<b>REAR WHEEL EUROPEAN KIT</b>	<b>01-00-000</b>	<b>FRONT KIT</b>
Applications: BMW, Mercedes and Porsche, as described below.		Specific kit designed for all applicable Asian models with S.D.W.B. and I.F.S.	
<b>01-00-000A</b>	<b>BMW</b>	- 01 -	
Most every 3, 5, 6, 7 & 8 series models from the early '90's to present with S.D.W.B. and I.R.S., including A.W.D.		01-00-001	Asian (Vehicle Make)
<b>01-00-001</b>	<b>MERCEDES BENZ KIT</b>	01-00-002	FIAT/VAZ / LADA (includes '99-'00 Model)
All W 124, W 126, W 201 & W 202 chassis models with S.D.W.B. and I.R.S.		01-00-003	DAEWOO / KIA/DAE (includes Trapped Bearing Spring)
NOTE: The only kit on the market to extract the hub with a slide hammer. Detailed instructions of the procedure is included.		01-00-004	NISSAN / SUZUKI
<b>01-00-002</b>	<b>PORSCHE KIT</b>	01-00-005	GENERIC KIT
Special kit designed for 911, 912, 919, 924, 928, 944, 946, 968 and Boxster models with S.D.W.B. and I.R.S., including the Fuchs of 1970's. 200 models, see book 210-A, page 6.		- 01 -	
01-00-002A	Porsche Model	01-00-006	Subaru / Volvo
01-00-002B	911 '73-'82 914 Cabriolet wheel bearing only '90's	01-00-007	CHRYSLER / DODG (most '90's models & '94-'96 Neon)
01-00-002C	911 (non-falld) '74 - 82 & 944, '93 - 968 (Stable)	01-00-008	FORD MOTOR CO.
01-00-002D	911 Turbo '90 - '92	01-00-009	TOYOTA
NOTE: To extract the hub with using a slide hammer on Porsche models involving 100 or 1000 part #'s kit 01-00-002 along with 01-00-002 are needed. Detailed instructions of the procedure is included.		<b>01-00-010</b>	<b>VW (Squad-cooked) &amp; AUDI KIT</b>
		Models from the early '70's to present with S.D.W.B. and I.F.S., including A.W.D.	
		<b>01-00-011</b>	<b>VW (Squad-cooked) KIT</b>
		Models from the early '70's to present with S.D.W.B. and I.F.S.	

