

## Hubmaster B90 kit



**Productcode:** 00000217  
**Beschikbaarheid:** 1

**Prijs:** 310,00 €

### Omschrijving

Dit is de enige kit waarmee de achterste rollementen van Duitse voertuigen kunnen worden getrokken zonder slaghamer alsook alle voorste hub en rollementen van Aziatische en Duitse (BMW, Mercedes, Porsche) voertuigen. Deze kit vermijdt dat de draagarmen moeten gedemonteerd worden en laat u toe de rollementen te trekken op het voertuig (zie het filmpje hieronder)

Voor BMW gaat het om alle voertuigen vanaf de jaren '80 (3,5,7 en 8-reeks) met SRWB, onafhankelijk wielophanging en AWD

Voor Mercedes gaat het om alle voertuigen uit de W124, 129, 201 en 202 chassis met SRWB en onafhankelijk wielophanging. Het is de enige kit zonder slaghamer.

Voor Porsche gaat het om alle voertuigen van de 911, 912, 914, 924, 928, 944 en 968 reeks en Boxster modellen met SRWB en onafhankelijke wielophanging

Voor VW/AUDI gaat het om alle vloeistof gekoelde modellen.

Wat betreft de Aziatische modellen gaat het om de modellen van Toyota/Lexus, Honda, Nissan, Mazda, Hyundai en KIA.

# Product galerij

REAR WHEEL DRIVE (APPLICATION GUIDE)		FRONT WHEEL DRIVE (APPLICATION GUIDE)	
PART NO.	VEHICLE MAKE	PART NO.	VEHICLE MAKE
<b>01-00</b>	<b>MASTER KIT (COMPLETE)</b>	<b>01-00</b>	<b>MASTER KIT (COMPLETE)</b>
Must every make and model with a singular Solid Disc Wheel Bearing (S.D.W.B.) and Independent Rear Suspension (I.R.S.).		Must every make and model with a singular Solid Disc Wheel Bearing (S.D.W.B.) and Independent Front Suspension (I.F.S.).	
<b>01-00-000</b>	<b>REAR WHEEL EUROPEAN KIT</b>	<b>01-00-000</b>	<b>FRONT KIT</b>
Applicable to BMW, Mercedes and Porsche, as described below.		Specific kit designed for all applicable Asian models with S.D.W.B. and I.F.S.	
<b>01-00-000A</b>	<b>BMW</b>	- 01 -	
Must every 3, 5, 6, 7 & 8 series models from the early '90's to present with S.D.W.B. and I.R.S., including A.W.D.		01-00-001	Asian (Vehicle Make)
<b>01-00-001</b>	<b>MERCEDES BENZ KIT</b>	01-00-002	1970's / 1980's (includes '79-'83 Honda)
All W 124, W 126, W 201 & W 202 chassis models with S.D.W.B. and I.R.S.		01-00-003	1980's / 1990's (includes, Trapped Bearing Speed)
NOTE: The only kit on the market to extract the hub with a slide hammer. Detailed instructions of the procedure is included.		01-00-004	1980's / 1990's
<b>01-00-002</b>	<b>PORSCHE KIT</b>	01-00-005	1980's / 1990's (includes '84-'88 Honda)
Special kit designed for 911, 912, 919, 924, 928, 944, 944, 944 and Boxster models with S.D.W.B. and I.R.S., including the Hatch of 911's. 200 models, see book 911-A, page 9.		01-00-006	1980's / 1990's (includes '84-'88 Honda)
- 01 -		01-00-007	1980's / 1990's (includes '84-'88 Honda)
01-00-003	Porsche model	01-00-008	1980's / 1990's (includes '84-'88 Honda)
01-00-004	911, 912, 919, 924, Carrera wheel bearing only '90-	01-00-009	FORD MOTOR CO.
01-00-005	911 (non-falld '74 - '82) & 944, '83 - '88 944, 944	01-00-010	1980's
01-00-006	911 (non-falld '74 - '82) & 944, '83 - '88 944, 944		
01-00-007	911 (non-falld '74 - '82) & 944, '83 - '88 944, 944		
01-00-008	911 (non-falld '74 - '82) & 944, '83 - '88 944, 944		
01-00-009	911 (non-falld '74 - '82) & 944, '83 - '88 944, 944		
01-00-010	911 (non-falld '74 - '82) & 944, '83 - '88 944, 944		
NOTE: To extract the hub with using a slide hammer on Porsche models including 911 or 911 plus it is 01-00-010 along with 01-00-010 are needed. Detailed instructions of the procedure is included.			

