BMW montage en demontage gereedschap voor GEN 1 en 2 injector dichtingen



Productcode: 120737
Beschikbaarheid: 1

Prijs: 230,00 €

Omschrijving
De oude demontagetang (nr. 1, te gebruiken zoals BMW 130191 (83300495757/83300495756)) is vervangen door deze versie (te gebruiken zoals 833002452959/2452959) en dekt nu beide diameters. Hierdoor kan het demontageproces nu gebruiksvriendelijker worden uitgevoerd. De kegels, trekkers en compressiegereedschappen (nr. 5a, 5b, 5c) moeten worden gebruikt voor de nieuwe generatie 2 - zorg voor correct gebruik!

Alvorens de injector terug te plaatsen, moet de teflonring worden vervangen. Eenmalig aangebrachte afdichtringen mogen niet opnieuw worden gebruikt! Nieuwe injectoren worden geleverd met een nieuwe Teflon-ring (als er bij nieuwe injectoren een huls over de afdichting is aangebracht en deze goed vastzit, wordt dit beschouwd als montageklaar en samengedrukt tot de installatiemaat).

Na montage van een nieuwe Teflon ring op de injectoren moet de injector binnen 10 minuten in de cilinderkop worden gemonteerd of worden beschermd met beschermkappen - anders gaat de Teflon ring opzwellen.

Het cilindrische deel van de injectortip kan worden gereinigd met een pluisvrije doek. !NIET de injectortip! Gebruik geen echografie of andere hulpmiddelen.

Deze injectoren en gereedschappen zijn ook te vinden in Toyota-motoren en reparatiedocumenten.

Geschikt voor de volgende motorcodes:

BMW N13, N14, N18, N20, N26, N43, N53, N54, N55, S55, N63, N73, N74, S55, S63, B38, B46, B48, B58 (Toyota-motorcodes identiek)

Geschikt voor de volgende injectoren:

VDO A2C9521220280, met het vergelijkingsnummer BMW 13 53 7 589 048, 13 53 7 565 137
Metzger 0920001, met vergelijkingsnummer BMW 13 53 7 589 048, 13 53 7 565 137
Bosch 0 261 500 541, met vergelijkingsnummer BMW 13 53 8 625 396, 13 53 7 639 990

Product galerij









