VAG Nokkenas versteller blokkeer adapter (inlaat) voor VAG en Ford 1.0 & 1.5 TSI zoals T10575A 303-1727



Productcode: TM121590
Beschikbaarheid: 1

Prijs: 49,00 €

Omschrijving
De EA-211-EVO-generatie 3-cilindermotoren van VAG met 1,0 liter en 4-cilindermotoren met een cilinderinhoud van 1,5 liter hebben een veranderd gatenpatroon op de nokkenasversteller.

Deze nokkenasversteller moet worden losgedraaid bij motorreparaties of bij het vervangen van de distributieriem en het afstellen van de distributie. Helaas is de standaard tegenhouder 50002 (te gebruiken zoals T10072, 303-1715) hiervoor niet meer geschikt.

Net als bij de tandriemaangedreven voorganger TSI-motoren EA211 is hier een adapterplaat nodig.

Ford installeert de 1.5 TSI-motoren als 1.5 Ecoboost met MKB DPBC.

De adapterplaat wordt op de universele tegenhouder 50002 geschroefd en kan zo de nokkenasversteller veilig vasthouden.

Een mededeling :

Controleer de nokkenastimulatieregelklep – N727 – voordat u deze opnieuw installeert.

De voorste zuiger/pen moet tegen de veerkracht in ca. 3 mm kunnen worden ingedrukt zonder vast te lopen.
De afdichtring moet intact zijn. Als de afdichtring defect is, moet ook de klep worden vervangen.

Eventueel vereiste aanhaalmomenten (referentie DACA) :

Inlaatnokkenasversteller: 18 Nm, 50 Nm, 140 Nm
Uitlaatnokkenasversteller: 18 Nm, 50 Nm, 135 graden
Bevestigingsbout keerrol: M6 8 Nm, M10 40 Nm
Bevestigingsbout spanrol: M8 25 Nm

Geschikt voor volgende motorcodes : DACA, DACB, DADA, DFYA, DHFA, DLAA, DPBA, DPBE, DPCA

Geïnstalleerd in volgende voertuigen :

Audi : A1, A3, Q2, Q3
Ford : Tourneo Connect
SEAT : Arona, Ateca, Leon, Tarraco, Ibiza
Skoda: Octavia, Scala, Superb, Kamiq
VW : Arteon, Golf, Passat, Polo, T-Cross, T-Roc, Tiguan, Touran

Product galerij