Waterpomp trekker VAG en Ford T10221A 303-1716 2,5 L 1,5 L

Productcode: TM121103
Beschikbaarheid: 2

Prijs: 49,00 €

Omschrijving
Deze speciale 2-armige trekker maakt het mogelijk om op een vakkundige en probleemloze manier het tandwiel van de koelmiddelpomp te verwijderen, bij de 5-cilinder 2,5L TDI-motoren met tandwielaandrijving.

Hij wordt ook gebruikt voor het verwijderen van het uitlaatnokkenwiel bij de 1,5 TSI motorengeneratie EA211EVO. Ford gebruikt de DPBC-motor als 1,5 TSI-motor in de Tourneo Connect Ecoboost met 90KW.

De trekker maakt een correcte demontage van de vaak zeer vastzittende waterpomp mogelijk.
Hiervoor wordt, na het losmaken van de centrale bout, de trekker gebruikt om het tandwiel te demonteren.

Zonder speciaal gereedschap is demontage meestal niet mogelijk vanwege corrosie en ruimtegebrek.

Geschikt voor de volgende motorcodes :

1,5L 4 cilinder: DACA, DADA, DCPA, DFYA, DHFA, DPBC, DPBA, DPCA
2,5L 5 cilinder: AXD, AXE, BAC, BLJ, BLK, BNZ, BPC, BPD, BPE

Technische gegevens :

Draaibare steunplaat
Spindel: M20 x 1,5
Materiaal: gesmeed, spindel en trekarmen van SC45
Aandrijving: SW 17 mm

De set bevat volgend gereedschap :
1x Uittrekbrug met draaispindel en speciale trekarmen

Te gebruiken als :

VAG T10221A
Ford 303-1716

De originele gereedschapsnummers dienen alleen ter identificatie, het gaat niet om origineel gereedschap.

Product galerij